

Nützliche Technik für Busse

Der deutsche Mobilgerätehersteller TM Technischer Gerätebau stellt neue Produkte für Busse vor – Staubsaugeranlagen und Küchengerätschaften.

Ein Unternehmen aus Neu-Ulm, Deutschland, hat es sich zur Aufgabe gemacht, Busreisen technisch so komfortabel und kompromisslos wie möglich zu gestalten. TM Technischer Gerätebau, erfolgreicher Hersteller von Komponenten für Straßen- und Schienenfahrzeuge, bietet nun neue Service-Lösungen für Busse an. Staubsaugeranlagen für Reise-, Mini- und Midibusse in zwölf



QS Domino CP40

und 24 Volt mit Namen Mobileclean wurden zusammen mit der Firma Ri.Sin entwickelt und genau auf die Bedürfnisse der Busfahrer zugeschnitten, um eine optimale Anwendung zu gewährleisten. Sie sind bestens zum Nachrüsten der Fahrzeuge geeignet und durch ausgereifte Montagetechnik leicht einzubauen. Das umfangreiche Küchensortiment aus dem Hause TM bietet für jeden Geschmack das Richtige. Mit dem bewährten QS MultitPlus Programm kreiert der deutsche Spezialist TM eine klare, übersichtliche Lösung. So ist die Zubereitung von Würstchen oder anderen Gerichten wie zum Beispiel Suppe schnell und einfach von jedem Busfahrer zu bedienen. Die Aufbereitung von Kaffee ist durch die 40 Tassen Kaffeemaschine Ca-

fePerfect 40 ebenfalls intelligent gelöst. Denn das innovative Brühverfahren ermöglicht es, während der Fahrt frischen Kaffee zuzubereiten, um bei der eingeplanten Pause keine wertvolle Zeit zu verlieren und trotzdem die Omnibuskunden mit frisch gebrühtem Kaffee zu versorgen. Eine weitere Küchenlösung stellen die Küchen QS Duo und QS Concept da, die mit der Kombination aus Kühlschrank und Espresso Maschine oder CafePerfect Modellen den optimalen Service je nach Wunsch des Busunternehmers bieten. Durch die kompakten Maße sind sie für den ersten Einstieg geeignet und direkt hinter dem Reisebegleitsitz zu installieren. Service hat also beim Komponentenhersteller TM einen großen Stellenwert. Um auch beim Kundenservice



QS Concept Lavazza

top zu sein, wurde eine eigene Service-Nummer eingerichtet, die es ermöglicht, sieben Tage die Woche mit den Service-Mitarbeitern in Kontakt zu treten. Der zweite große Punkt ist ein Service-Netz das derzeit von TM aufgebaut wird. Speziell geschultes Personal in den jeweiligen Servicepunkten nimmt da nicht nur Reparaturen vor, die Punkte halten auch ein Lager mit den wichtigsten Ersatzteilen bereit. Aktuell gibt es solche Servicestationen in Deutschland, Österreich, Türkei, Frankreich, Italien und einigen mehr. Weitere Servicepunkte, Lösungen und innovative Produkte der Firma TM gibt es auf der übersichtlich gestalteten Website www.tmtech.de.

www.tmtech.de



Umweltverträglicher

Setra Reise- und Überlandbusse können zum Liefertermin Oktober 2010 auf Wunsch in der Abgasnorm EEV ohne Partikelfilter bestellt werden. Dies gilt für Fahrzeuge, die mit dem Reihen-Sechszylinder Motor OM 457 LA in stehender oder liegender (h) Ausführung ausgestattet sind. Das sind die Reisebusse S 415 HD und alle HDH-Typen der TopClass 400, alle Modelle der ComfortClass 400 bis 14 m Länge und alle UL- und NF-Typen der MultiClass 400. Die EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle) Abgasnorm ist der gegenwärtig sauberste europäische Abgasstandard und liegt mit den meisten Grenzwerten unter denen der Euro 5-Norm. Fahrzeuge mit EEV erhalten in Transitländern wie z. B. Österreich niedrige Mautsätze.

www.setra.at

Perfektes Klima

Die Weltmeisterschaft in Südafrika ist nicht nur in sportlicher Hinsicht eine Herausforderung. Um die Fußballfans aus aller Welt schnell, sicher und umweltfreundlich zu den WM-Stadien befördern zu können, wurden 110 MAN-Busse sowie 460 Busse der Marke Mercedes zusätzlich benötigt. Beide Unternehmen beauftragten die Spheros GmbH mit der Klimatisierung ihrer Fahrzeuge. Zum Einsatz kommt die Aufdachanlage CC 350 für Reise-, Stadt- und Überlandbusse. Ihre Kälteleistung garantiert einen kühlen Innenraum bei Außentemperaturen von bis zu 55 Grad Celsius. Die fünf Gebläse arbeiten dabei geräuscharm, und trotz dieser hohen Leistung wirkt sich die 230 Kilogramm leichte Anlage vergleichsweise geringfügig auf den Treibstoffverbrauch aus und überzeugt durch niedrige Wartungs- und Betriebskosten. Derzeit herrscht zwar Winter in Südafrika mit ausgesprochen kühlen Temperaturen, aber nach der WM werden die Busse im Fernverkehr zwischen Kapstadt und Gauteng sowie von SA nach Zimbabawe und Zambia eingesetzt – Winter wie Sommer.

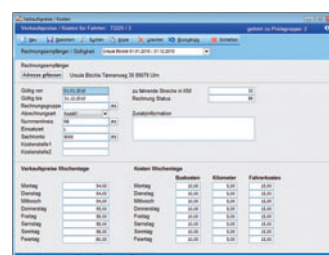
www.spheros.de

Voll auf Linie

Linien- und Verkehrsleistungen mit Kommunen und Städten abzurechnen, war bisher eine zeitraubende Angelegenheit. Das neue Modul RatioWw von RATIOsoftware erledigt diese Arbeit nun automatisch und erstellt am Monatsende per Knopfdruck die Rechnung für den jeweiligen Auftraggeber. Zusätzlich erhält der Busunternehmer eine Statistik der Linien mit den Personal- und Fahrzeugkosten sowie der Zahl der gefahrenen Kilometer. Die verschiedenen, die Rechnung beeinflussenden Faktoren werden automatisch vom System berücksichtigt – beispielsweise, ob an einem Werk- oder Feiertag gefahren oder ein Gelenkbus eingesetzt wurde. Auch die Splittung einer Linien-Abrechnung auf mehrere Rechnungsempfänger ist möglich, wenn sich zwei Ge-

meinden die Kosten für eine Linie teilen. Die Auftraggeber erhalten dabei detaillierte Rechnungen.

www.ratio-software.de



deltaplan

RDA-Workshop 2010
Stand A32 / Halle 10.2

Die kluge Software rund um den Bus:

- Mietbus
mit Fuhrparkverwaltung
- Bustouristik
mit Internetanbindung
- Disposition
im Linien- und Reiseverkehr
- Linienverkehr
Fahr- und Dienstplanung

Deltaplan GmbH
Telefon +49.7152. 949043
www.deltaplan.at

Mit uns fahren Sie besser.